

A Gordola previsti nei prossimi 5 anni 8 milioni di franchi di investimento

# Strada (ri)facendo

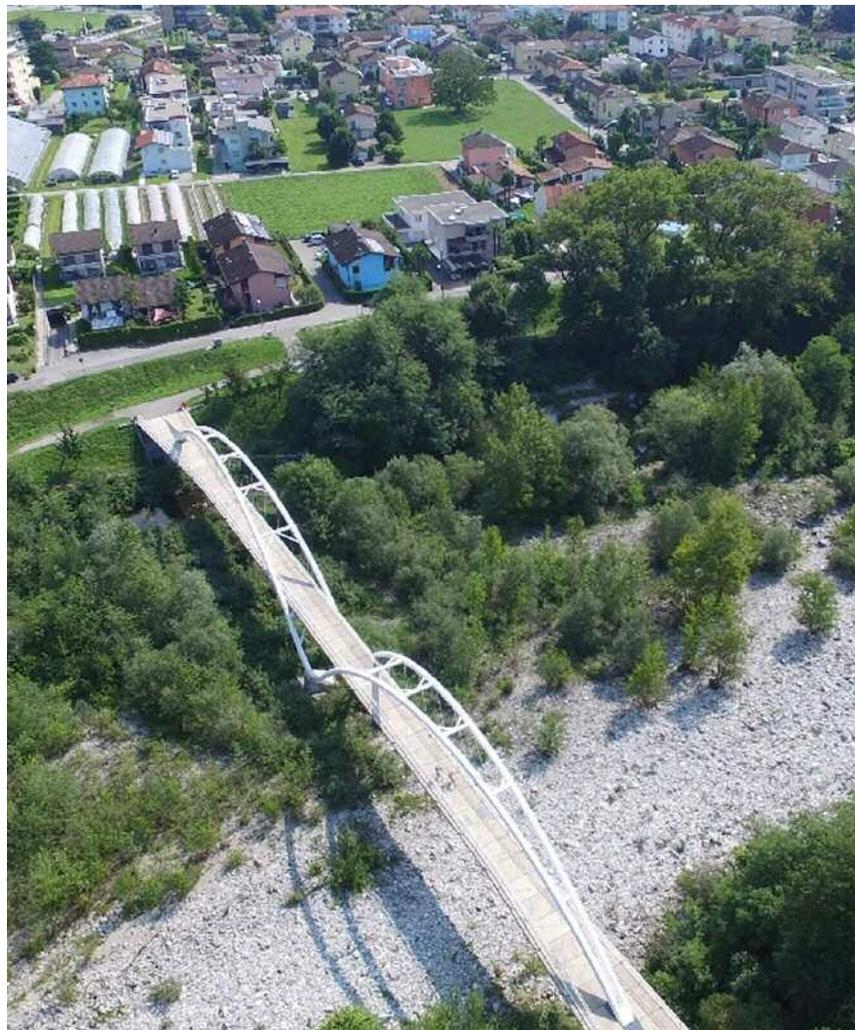
*Il nuovo cavalcavia ferroviario, interventi di moderazione del traffico, la corsia ciclabile in via al Fiume e altro ancora. L'agenda del capodicastero Traffico, Lorenzo Manfredi.*

*di Davide Martinoni*

Entro fine 2019 via Centro sportivo sarà caratterizzata da un nuovo e più "agioso" cavalcavia ferroviario. L'intervento, necessario in considerazione della realizzazione del secondo binario, sarà cofinanziato dalle Ferrovie federali svizzere e prevede il corollario di un ampio adeguamento stradale. Lo anticipa il capodicastero Traffico del Municipio di Gordola, Lorenzo Manfredi, che quantifica l'investimento sui 2,5 milioni di franchi. «Questa sarà certamente un'opera di particolare importanza nel contesto dei trasporti pubblici e privati - aggiunge -, ma non la sola. Nel giro di 5 anni sono infatti previsti a Gordola investimenti per altri 8 milioni di franchi, di cui oltre la metà già votati dal Consiglio comunale». Il secondo per importanza, stando a Manfredi, riguarda gli interventi di moderazione del traffico nelle zone al Burio (Chiesa parrocchiale e Casa Solarium) e Gaggiolo (tutta la parte bassa). «In particolare, fra l'anno prossimo e il 2017, saranno introdotte delle "zone 30" che permetteranno di guadagnare sui fronti della sicurezza e della vivibilità». Che è poi ciò che si in-

tende fare lungo via al Fiume, con l'integrazione di una corsia ciclabile in direzione delle scuole e della stazione; il tracciato, considerato il calibro ridotto dell'arteria, è ipotizzato lungo l'argine della Verzasca. Questo intervento andrà in cantiere probabilmente già l'anno prossimo. Sempre nel 2016 verranno poi realizzati marciapiede e passaggio pedonale in zona "Ponte dei pomodori"; «per fare un salto di qualità dal punto di vista della sicurezza». Proseguendo, Manfredi "cala" il tris comprendente la sistemazione completa di via Sasso Misocco (2017), il rifacimento di via al Motto (zona stazione) nel 2016 e la sistemazione di parte della carreggiata per Gordemo, con la creazione di un parcheggio per 5-6 posti auto. Il relativo messaggio municipale verrà presentato al Consiglio comunale nella prossima primavera, per andare in cantiere fra il 2016 e il 2017.

«L'ultimo punto, che non è però il meno importante, riguarda il grosso sforzo in tema di illuminazione pubblica, con la sostituzione con i Led di tutti i vetusti sistemi attuali. Alla fine di quest'anno conteggeremo per il solo 2015 l'adeguamento di oltre 150 punti luce. Il vantaggio è triplice: avremo innanzitutto un risparmio energetico importante, la rete stradale guadagnerà nettamente in sicurezza a favore degli utenti e vi sarà anche un minore inquinamento luminoso grazie alla possibilità di ridurre l'intensità dei Led nelle ore notturne».



In alto, via al Fiume, con la passerella pedonale e ciclabile sulla Verzasca