

L'opportunità di AlpTransit

di Damiano Vignuta, vicesindaco di Gordola

pubblicato su LaRegione del 30.01.2016

Con l'apertura di AlpTransit si risconteranno in Ticino significativi cambiamenti per il traffico ferroviario, i cui effetti più importanti si vedranno, per il Locarnese, con la messa in esercizio della galleria di base del Ceneri nel 2020, a quel momento infatti i collegamenti ferroviari tra Sottoceneri e Locarnese risulteranno notevolmente accelerati rispetto alla situazione attuale e anche rispetto a quelli stradali. Il turismo è un settore economico molto sensibile ai trasporti pubblici e un miglioramento dei collegamenti non potrà che portare un beneficio alla regione, a condizione che la stessa sappia ripensare l'offerta turistica sviluppando proposte puntuali per il turismo di giornata e per i soggiorni di breve durata per i turisti provenienti da nord, continuando a garantire un adeguato supporto ai grandi eventi (quali Festival del film e Moon&Star) e pensando a nuove strutture, in particolare ad un'adeguata sala congressuale.

Anche Gordola deve prepararsi a questa importante sfida, sfruttando in particolare le proprie caratteristiche residenziali. Non va infatti dimenticato che il Comune godrà degli effetti di migliori collegamenti con le altre regioni ticinesi, che ne potrebbero sensibilmente migliorare l'attrattiva, soprattutto quale luogo di dimora. Il Comune di Gordola già oggi gode a livello regionale di una situazione positiva, grazie alla propria posizione territoriale, ad una rete di servizi pubblici e per lo svago molto ampia e ad una pressione fiscale interessante.

Bisogna però avere una visione chiara per lo sviluppo futuro del Comune, sottolineando ancor più la propria vocazione residenziale, in particolare per le famiglie, e garantendo una qualità di vita migliore alla media. Nel concreto questo significa che, oltre al miglioramento dei collegamenti ferroviari (che sarà realtà con il raddoppio dei binari e la nuova stazione), è necessario accelerare quegli investimenti già programmati nell'educazione, nel tempo libero e nella riqualifica urbana. Su quest'ultimo tema il Municipio ha approvato il progetto di riqualifica del comparto Burio, con la creazione di un'ampia zona 30 km/h a monte di via San Gottardo. Questo intervento valorizzerà il nucleo e ne migliorerà la vivibilità, altrettanto importanti sono poi gli interventi per la valorizzazione della mobilità lenta e per il rinnovamento degli spogliatoi al campo di calcio, così da continuare ad offrire strutture dignitose per il tempo libero. A livello educativo è invece in dirittura d'arrivo il progetto di risanamento delle scuole al Burio: già oggi, grazie alla mensa scolastica, ai trasporti degli allievi e all'ampia offerta del doposcuola, il Comune offre molto per le giovani famiglie. Un domani sarà possibile farlo in una struttura rinnovata e moderna, che potrà offrire ad allievi e società sportive anche una piscina riscaldata. Gordola con i tanti interventi programmati sarà ancor più attrattiva per le famiglie e i residenti. Alp- Transit sarà quindi una interessante opportunità di crescita per il Comune, che deve continuare a puntare coerentemente sui propri punti di forza: il territorio, con le ampie aree di svago, i servizi offerti e una fiscalità interessante.