

Gordola, presentato il progetto di nuovo cavalcavia Ffs su via Centro Sportivo

Un salto nel futuro

L'intervento, da 4,4 milioni, comprenderà anche la sistemazione di 4 arterie e l'inserimento di una ciclopista

di Davide Martinoni

Ha parlato di "obiettivo 2020", Luigi Pioglia, di Ffs Infrastrutture, per inquadrare il lotto di interventi di cui fa parte il futuro cavalcavia Ffs in via Centro Sportivo a Gordola. "Obiettivo 2020" significa molto: sostituzione dell'attuale decrepito ponte datato 1935, allargamento stradale a 8,2 metri con inserimento di due marciapiedi e una ciclopista, raddoppio dei binari e nuova fermata ferroviaria per Gordola (che disterà allora soli 21' da Lugano).

La consegna nel 2019

L'incontro, convocato ieri mattina in municipio dal sindaco Damiano Vignuta, serviva per presentare il progetto di nuovo cavalcavia: un investimento da 4,4 milioni, di cui il 60% a carico delle Ffs e il rimanente, 1,8 milioni, coperto dal Comune. Il relativo messaggio municipale è stato licenziato mercoledì e - se tutto andrà bene - l'opera potrà essere consegnata nella primavera del 2019. L'intervento è un tassello di un Piano delle opere gordolese che il sindaco ha definito «molto ambizioso» e risponde ovviamente non soltanto a esigenze prettamente ferroviarie, ma anche alla volontà



Scenario primavera 2019

di favorire la mobilità lenta e ciclabile che è uno dei capisaldi del PALoc3. Come rilevato dal capodicastero incaricato Nicola Domenighetti, alla base del progetto «vi sono lungimiranza e ingegno di Comune e Ferrovie federali». Quanto a Pioglia, ha parlato di «progetto simbolico» come in particolare lo possono essere

quelli che riguardano la realizzazione di ponti. Franco Lurati, del team di progettazione, ha illustrato l'opera nel suo insieme: oltre alla realizzazione del cavalcavia, comprende sistemazioni stradali su 4 arterie (via Stazione, via Campisci, via al Fiume e via Santa Maria) anche in relazione a un innalzamento graduale

delle stesse di 90 centimetri (perché tale sarà la differenza di altezza fra l'attuale e il futuro cavalcavia). Dando infine un rapido sguardo a un contesto più a lunga scadenza, Pioglia ha posizionato attorno al 2022 l'anelata realizzazione dell'incrocio a Minusio, con nuova fermata Tilo.