

Pronto a Gordola il Piano di mobilità scolastica realizzato dagli esperti su 'mandato' degli allievi

La strada mi diventa amica

Il capodicastero Educazione Damiano Vignuta: 'Era necessario trovare delle risposte condivise'. Prossima tappa: la zona delle Medie.

di Davide Martinoni

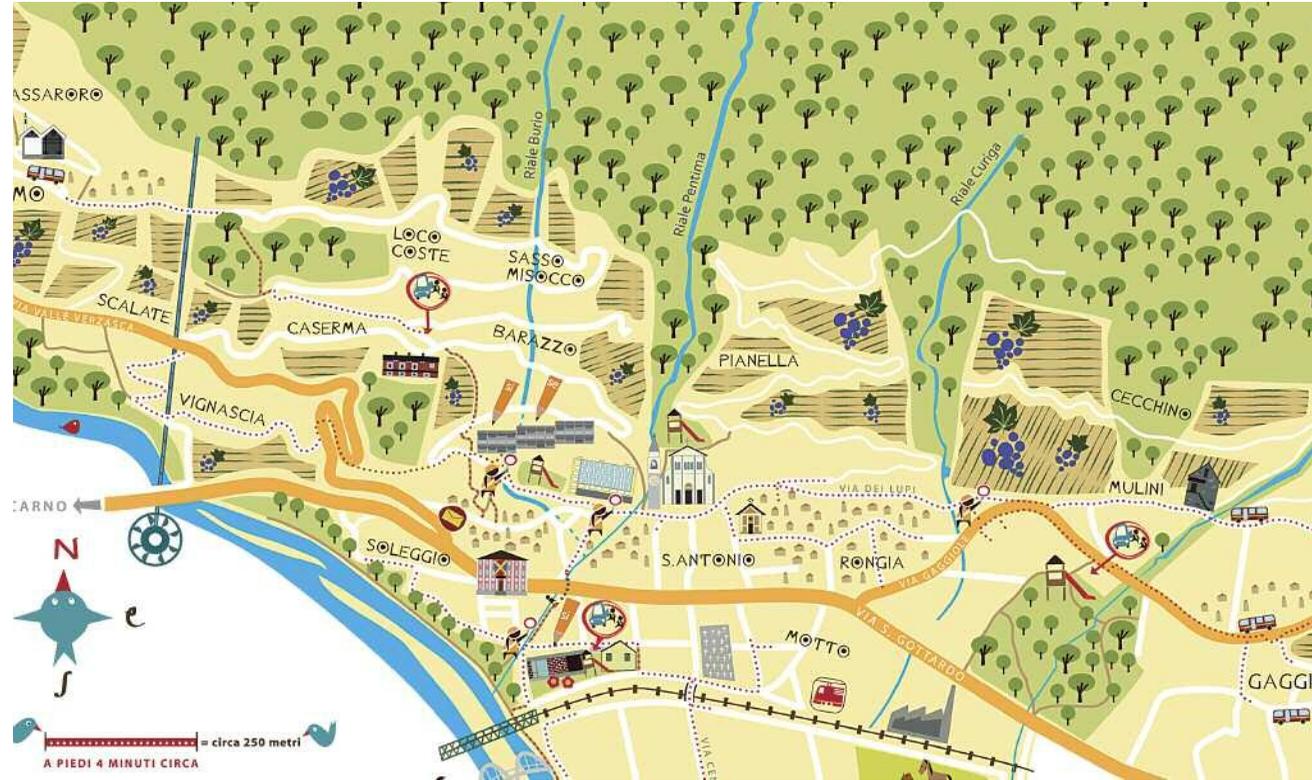
Uno strumento multifunzionale che migliora la sicurezza degli allievi nel tragitto casa-scuola (grazie alla demarcazione dei migliori percorsi), si ripercuote direttamente sulla qualità di vita, e ha permesso di coinvolgere famiglie e docenti in un grande lavoro d'insieme tradotto in due opere specialistiche: quella del gruppo ad hoc in cui erano rappresentati genitori, direzione scolastica, Ufficio tecnico, Polcomunale e Municipio; e quello dei ragazzi, chiamati ad indicare i punti secondo loro più pericolosi lungo gli itinerari casa-scuola, e invitati ad inventarsi una mascotte rappresentativa del progetto.

Stiamo parlando del Piano di mobilità scolastica elaborato per le scuole elementari di Gordola: una mappa - realizzata dallo studio grafico Officina 103 sulla base di un lavoro che il Comune ha svolto con il suo consulente ingegnere Stephan Grounauer - che verrà ufficialmente inaugurata il 13 ottobre prossimo. «Fra i problemi maggiormente sentiti tra genitori e docenti vi sono l'eccessivo traffico attorno alle sedi scolastiche e la sicurezza dei percorsi casa-scuola - nota il capodicastero Educazione e vicesindaco

di Gordola, Damiano Vignuta -. Era quindi necessario elaborare delle risposte condivise, sfociate nella demarcazione dei migliori percorsi, in interventi puntuali di messa in sicurezza (con un budget di 165mila franchi) e nella programmazione di ulteriori accorgimenti nella zona centrale del comune». Vignuta ricorda l'approvazione, da parte del legislativo, dei due crediti per la realizzazione del Pms e per la messa in sicurezza di via Valle Verzasca, e rileva che «nel Piano rientra un importante progetto di riqualifica urbana della zona Burio, dove saranno eliminate le strettoie, verranno creati dei parcheggi pubblici e sarà valorizzato l'asse stradale, che darà precedenza ai pedoni. Parliamo della zona situata di fronte a Casa Solarium e alla chiesa parrocchiale. L'investimento, al lordo dei vari sussidi, è di 720mila franchi». Verrà inoltre realizzata una "zona 30" nella parte a valle di via San Gottardo e in prossimità delle scuole. Il relativo messaggio municipale è annunciato entro un mese.

Una convenzione

Sempre a proposito di mobilità scolastica, non potevano rimanere escluse le Medie: in occasione del Consiglio comunale del 21 settembre andrà al voto il credito di 85mila franchi per la realizzazione di un marciapiede per gli allievi che si spostano a piedi in direzione di Tenero-Contrà, e a medio termine verrà allestito un Pms che intende favorire la mobilità ci-



Dettaglio sul Piano di mobilità scolastica

clabile. Un sondaggio effettuato prima dell'estate (a cui hanno risposto in 549 alunni, oltre a genitori e docenti) ha fornito indicazioni significative: circa un terzo degli allievi va a scuola a piedi e nei giorni di brutto tempo sono circa 140 le auto che gravitano attorno alla scuola per accompagnare i ragazzi. Sempre in

tema di educazione, va ricordato che Gordola, Lavertezzo e l'intera Valle Verzasca sono oggetto della recente convenzione che regola la condivisione della direzione scolastica (con un solo direttore supportato da un comitato di coordinamento dei capodicastero Educazione e dai docenti referenti di sede). «Il proces-

so per arrivarci era partito nel 2012 - conclude Vignuta -. A Gordola questa collaborazione porterà vantaggi finanziari, ma soprattutto la possibilità di condividere esperienze e risorse. Va rilevato che servizi come il doposcuola e la mensa saranno mantenuti e che il tutto potrebbe sfociare in altre sinergie».