

Quella fermata sotto i riflettori

Corriere del Ticino, Di Red. Locarno 31 dicembre 2020 , 18:52 Locarno

GORDOLA / Il gruppo PLR in Consiglio comunale chiede lumi al Municipio in merito all'infrastruttura FFS - Secondo i liberali radicali vanno fatte delle valutazioni sull'accessibilità per chi abita nella zona est del paese



©CdT.ch/Archivio

La nuova fermata FFS di Gordola è al centro dell'interpellanza inoltrata dal gruppo PLR in Consiglio comunale. Che fa una lunga premessa, sottolineando come la stazione dell'ente locale locarnese sia più una fermata, «ma questo poco importa» visto che il paese è ben servito «con un accesso al treno all'interno». In tempi relativamente brevi, osservano i liberali radicali, le Ferrovie hanno fatto «un grande investimento nel raddoppio del binario fra Gordola e il ponte sul fiume Ticino».

Secondo il PLR i conseguenti lavori hanno creato «inevitabili disagi in particolare ai confinanti, ma non solo: rumori anche notturni, difficoltà negli spostamenti e di accessibilità all'area della stazione. Il raddoppio dei binari, come sappiamo, ha comportato importanti interventi edili: il rifacimento e l'ampliamento del ponte, i nuovi marciapiedi, il sottopassaggio e il nuovo ponte sul Carcale. A lavori ormai terminati possiamo tirarne le conclusioni. Il nuovo sottopasso è sicuramente un valore aggiunto per il Comune e per gli abitanti delle Campagne, così come in generale l'aspetto moderno della nuova fermata che riprende gli attuali standard FFS. In attesa che il nuovo Piano particolareggiato Santa Maria diventi realtà a mente del gruppo PLR è necessario fare delle valutazioni in merito all'accessibilità alla nuova fermata per chi abita nella zona est del paese».

Ecco, dunque, che il gruppo PLR in seno al Legislativo chiede al Municipio «quali riflessioni sono state fatte al momento su questi quesiti», quale dicastero è incaricato di seguire il dossier e quali soluzioni sono immaginabili. E, ancora: «Come mai non sono stati creati, almeno provvisoriamente, dei posteggi a fianco del marciapiede lato sud? L'accesso veicolare lato sud non dovrebbe essere accessibile anche agli utenti che si recano in stazione? A tal proposito è prevista una modifica dell'attuale cartello di divieto con indicazione “servizio a domicilio permesso»?



©CdT.ch - Riproduzione riservata